

CRONACA UDINESE

La grande linea mediana strategica OSTIGLIA - TREVISO - ISONZO

Sotto gli auspici del Natale di Roma, la festa inaugurata, a Legnago e a Padova, l'apertura all'esercizio di un primo tronco della ferrovia strategica Ostiglia-Treviso, le cui origini risalgono ai tempi del generale Pianet, mentre gli studi sul terreno furono eseguiti, intorno al 1911, rimandati poi, per disparte di vedute e lotte campanilistiche, sotto fra le città di Padova e di Venezia.

Uff. Granelli e il generale Graziani, nei loro discorsi inaugurati, auspicavano formalmente al completamento della linea fino all'Isonzo per la sempre maggiore grandezza e sicurezza dell'Italia vittoriosa, in quanto il pericolo al confine orientale ancora ci minaccia e ci minaccia e ci minaccia di parlare liberamente.

Nella grande discussione svoltasi recentemente al Senato, per bocca del più insigni Generali dell'Esercito vittorioso, il popolo italiano ha potuto apprezzare la necessità assoluta di preparare la quantità occorrente di materiale e di mezzi per poter rapidamente mobilitare le divisioni.

Ma se si spendessero i denari della Nazione per radunare una ingente massa di soldati, cui non fosse possibile apprestare anche un'adeguata organizzazione di mezzi.

Dalla discussione dei Generali è pur sortito l'avvertimento, grave, di pensare ai confini, in quanto all'estero le condizioni delle nostre frontiere sono conosciute meglio che da noi.

Si è inoltre appreso che la guerra non si svolge più secondo le grandi e tradizionali direttrici, ma che la frontiera può essere oggi minacciata ovunque, da ciò la necessità impellente, anzi il dovere sacro, di pensare in tempo ai mezzi atti al trasporto rapido ed abbondante di truppe verso gli scacchieri montani, onde poter tenere efficacemente le posizioni avanzate, che allo inizio di una guerra occorre occupare velocemente, con truppe leggere e non sempre numerose.

Nell'occasione dell'apertura dell'esercizio del primo tratto della grande mediana strategica, vogliamo ricordare l'importanza della nuova arteria, nei riflessi specialmente della accennata necessità di prolungarla fino alle valli e convali isontine.

DAL PO AL TAGLIAMENTO

In occasione del grande convegno di Trieste del luglio 1923, indetto per trattare della linea internazionale del Predil, noi abbiamo sostenuto la necessità di provvedere alla costruzione di nuove linee di arroccamento al nostro confine orientale, per garantire un flusso potente di truppe e di materiali verso la frontiera, in relazione alle necessità essenziali di una efficace nostra difesa fra la Drava e il mare.

Abbiamo anche detto che tali linee rappresentavano una logica conseguenza di un rapido e solido collegamento offensivo, ma senza ricordare che la insufficienza dei mezzi di afflusso, aggravata dalla mancanza di quelli di arroccamento, fu la caratteristica dei nostri primi mesi di guerra nel 1915.

Le parole del generale Graziani, testi pronunciati a Colonia Veneta, suffragate da una chiara dimostrazione tecnico-militare, tornano a conferire importanza e sostanza di problema ancora assillante a quel complesso di opere indispensabili, che nei riflessi della difesa alpina non può essere dimenticato, e, meno ancora, lasciato cadere nel nulla.

La via della nostra montagna, integrativa di quella della nostra pianura, impongono una soluzione organica del problema ferroviario, in quanto solo da esso è possibile ripromettersi una migliore utilizzazione delle nostre forze belliche.

In pianura per la radunata dell'Esercito, la linea intermedia: Ostiglia (sul Po in Provincia di Mantova) - Legnago - Colonia Veneta - Polana di Granello (punto d'incrocio con la Venezia-Padova) - Campo San Piero - Treviso (Km. 118); e poi la esistente Treviso - Motta di Livenza - San Vito, costituisce una nuova via indipendente fino al Tagliamento.

Di questa, rimangono da ultimare i due tratti Ostiglia-Legnago e Colonia Veneta-Polana-Treviso, per i quali si fanno voti per il sollecito completamento. Attualmente quindi la strategia intermedia si raddoppia in stazione di Casarsa alla Treviso-Udine, sforzandosi in questo punto la grande arteria ferrata che costituisce importante prolungamento diretto verso oriente, della Bologna-S. Felice-Revere.

DAL TAGLIAMENTO ALL'ISONZO

Ad oriente del Tagliamento il problema della intermedia si presenta quanto mai grave e di ordine superiore, in quanto si tratta di superare il tratto di pianura attiguo all'arco montano, che attende da tempo l'impulso di ferrovia di arroccamento, capaci di consentire rapidi spostamenti di manovra.

Quando si pensi che questo arco montano nord-orientale, come ha recentemente scritto un distinto Colonnello di S. Abraccia e protegge ad un tempo la pianura Veneta-Friulana e il gran golfo dell'Alto Adriatico, sorge impellente il dovere di provvedere, seriamente, all'apprestamento della sistemazione ferroviaria dal Tagliamento alla delicata nostra fronte montana, nel suo tratto dalla Conca di Tarvisio ai golfi di Trieste e del Quarnero.

Occorre creare un terzo ponte sul Tagliamento, fra Codroipo e Latisana, all'altezza, circa, di Varmo; a sponda sinistra, puntare verso nord, in direzione parallela alle lane d'acqua, ivi esistenti, per innestarsi poco sopra Bertolo, alla linea Codroipo-Palmanova, quasi ultimata.

La testa di scarico della grande linea intermedia, tutta a doppio binario, potrebbe essere stabilita ad oriente di Palmanova, nella piana del gradiscano, vale a dire al suo incrocio con la progettata Prediliana, proveniente da Trieste; qui tutto si presta per l'impulso di adeguati vasti piani di smistamento, di carico e scarico, e di altri organismi capaci di soddisfare rapidamente alle

LO SCACCHIERE ISONTINO

Ritenuto che solo con la ferrovia di alto rendimento, che in genere per la sua importanza e razionale ubicazione, adotta quasi sempre anche linee di ordine politico-commerciale, è possibile effettuare rapidi, tempestivi e ordinati trasporti di abbondanti truppe e materiali, la grande intermedia strategica, giunta in prossimità dell'Isonzo, deve assumere funzione di via radiata, addentrata nel cuore della montagna, al fine, ripetiamo, di poter far scorrere velocemente, verso la frontiera, le masse necessarie per la prima difesa e quelle di soccorso che, man mano, la lotta ingaggiata, sarà per richiamare verso i punti più minacciati.

All'importante sistema ferroviario, creato dall'Austria oltre il vecchio confine orientale, testo completato, la grande strategica proveniente dal Po, noi potremmo contrapporre tre linee di aduna indipendenti: la Montebelluna - S. Germano - Udine - Tarvisio (minorata però per la sua sola bivio dopo Udine), la Treviso - Motta - San Vito - Varmo - Palmanova - Isonzo e la Mestre - Cervignano - Isonzo.

Ne viene, che nel settore Tarvisio - Trieste (Km. 90) occorre assolutamente creare linee atte a consentire rapidi spostamenti nel senso parallelo alla frontiera. Questo anche per ragioni di equilibrio e di giusta armonia fra le varie vie del piano e quelle del monte, altrimenti una futura guerra, con durata imprevista, potrebbe infliggere nuove e dolorose lezioni.

La intermedia strategica, destinata a lanciare le masse affluite dal basso Po, deve seguire il solo montano che più interessa ai fini dell'arte bellica, onde il Comandante Supremo possa contare, con ordine e rapidità, gli incalzanti reparti nella eresia fornace. Essa deve seguire la già accennata Conca di Tarvisio, importante nodo di raccordo di frontiera, che è in futuro, a comunicazione alpestre con l'Isonzo a mezzo della vallata del lago di Raibai e il passo del Predil.

Attualmente, allo scacchiere Tarvisio-Trieste, considerato sotto l'aspetto del suo arco montano, si arriva con tre ferrovie, che stentatamente vi si arrampicano, causa le forti pendenze, dal 20 al 27 per mille, i bravi rettilinei ed i minimi raggi delle curve. La pontebbiana a sinistra, per le valli del Tagliamento e del Fella; la Transalpina a destra, per l'Isonzo fino a S. Lucia di Tolmino; ambidue ad un solo binario, di scarsa potenzialità, non rispondenti nemmeno alle esigenze del traffico internazionale.

Ad oriente, la linea della Sudtirolo o della Postumia, a due binari, anch'essa però caratterizzata da forti pendenze e minimi raggi, da rappresentare l'attenuissima via attraverso il grande massiccio carsico, che rapido si ergo alle spalle di Trieste.

Si impone quindi un provvedimento ferroviario capace di dare lo scalato al massiccio orientale, a guida di un grande piano inclinato.

La intermedia strategica, giunta nella piana del gradiscano, deve fondersi e confondersi con la prediliana proveniente da Trieste, per convergere assieme a Cividale e creare, lungo l'antico solco del Natisone e dell'Isonzo, una grande arteria di arroccamento, inserita nel piano organico della difesa nazionale, capace (con il raddoppio del binario sulla Udine-Cividale) di eliminare le condizioni di quel pericoloso isolamento in cui si trova la Slavia Italiana, rispetto alla pianura fra Torre e Tagliamento.

UN NUOVO PONTE SULL' ISONZO A SAGRADO

Il prolungamento della grande strategica intermedia, per il suo raccordo con la prediliana, poco ad occidente di Gradisca, offriva modo di creare un nuovo e assolutamente indispensabile transito sull'Isonzo, onde conferire alla grande arteria proveniente dalla base sul basso Po, il carattere di linea indipendente fin quasi alla frontiera.

Tale indipendenza, si potrebbe facilmente conseguire spostando di qualche centinaio di metri, verso valle, il progettato ponte sull'Isonzo della linea Hedipuglia-Cormons, per opportunamente innestarsi la strategica intermedia, proveniente da Palmanova, e raccorderla poi subito, a Sagrado, alla linea attuale, a due binari, Gorizia-Montebelluna, al fine di poter raggiungere velocemente, per la valle del Vipacco, l'obiettivo di battaglia.

Tutto quanto sopra abbiamo creduto utile di esporre nei domini della ingegneria, in Italia, di una nuova ferrovia, che indubbiamente porterà notevole contributo nella soluzione del problema vitali per la salute della Nazione.

Sull'esempio del generale Graziani, per quanto preoccupati delle sorti del bilancio della Nazione, non abbiamo potuto asimerci dal prospettare l'importanza che riveste il problema dell'apprestamento ferroviario per la guerra, considerato che «un'ottima e ben studiata rete di vie ferroviarie è condizione base di difesa vittoriosa d'una frontiera montana».

Completare la grande ferrovia intermedia strategica, dal Po all'Isonzo, con la conseguente sue irradiazioni, ha detto ancora l'illustre Generale, significa assicurare al Ministero degli Esteri quella libertà d'azione che è nei voti di ogni buon italiano. Ricordiamo ancora agli italiani, che il Maresciallo Cadorna, il Generalissimo del 1915, entrato in guerra, ebbe a dire a un deputato friulano: «Se io avessi la ferrovia Ostiglia-Treviso, tra giorni prima potrei portare l'Esercito al confine e i giorni contano molto quando si incomincia una guerra».

La ferrovia Ostiglia-Treviso-Isonzo, oggi, a gran voce e per il bene dell'Italia, reclama alle forti generazioni di Vittorio Veneto, il suo compimento. Nei riguardi della Prediliana dovrebbe, per ora, per mano alla costruzione dei soli tronconi inferiori, Trieste-

Cividale-Creda e diramazione Creda-S. Lucia di Tolmino, in quanto la dura esperienza della grande guerra ci ha inseguito, come una buona rete di trasporti, non è apprestamento che possa improvvisarsi nella imminenza della lotta.

La presenza della linea inferiore, oltre a valorizzare strategicamente quello di affluenza attraverso la pianura friulana, in un secondo tempo (cioè a bilancio nazionale saldamente assorbito), faciliterà la costruzione del tronco superiore Creda-Tarvisio limitandone, notevolmente, la spesa.

Achille Picolini

Federazione Provinciale Friulana del P. N. F.

L'Ufficio Stampa della Federazione Fascista comunica:

Oggi alle ore 10 si è riunita la Giunta Esecutiva della Federazione Provinciale del P. N. F.

Il Segretario Federale Generale Ronchi, ha fatto la sua relazione sulla situazione generale politica del Partito. Fu constatato con vivo compiacimento il continuo aumento della forza numerica del Fascismo Friulano e la sua promettente efficienza.

Monumento in memoria di Giuseppe Girardini

Fu votato all'unanimità il seguente ordine del giorno:

La Federazione Provinciale del P. N. F., vista l'iniziativa sorta per erigere in memoria di Giuseppe Girardini un monumento nella sua città natale:

Considerato che Giuseppe Girardini diede in ogni circostanza alla Patria la grandezza dell'animo, la purezza del sentimento elevandosi gigante su tutte le meschinità della vita.

Considerato che quando il nemico calpesta il suolo della Nazione ed i pusillanimità i disfattisti i traditori chiedevano una pace obbrobrata Egli, rappresentante del Friuli invasore alzava in Parlamento la voce solenne della resistenza ad ogni costo e della lotta ad oltranza, fino alla immane vittoria;

Considerato che Egli operò una magnifica passione in difesa del Fascismo nel Parlamento e fuori;

Plaude alla nobile iniziativa alla quale pienamente aderisce assicurando che il Fascismo Friulano nel giorno dell'esaltazione piegherà compatto i propri gagliardetti alla memoria del Grande ed intemerato Uomo.

Gare eliminatorie tra Avanguardisti e Balilla

La Delegazione Provinciale Avanguardista comunica:

A partire dal 1. giugno si svolgeranno in ogni Capoluogo di Mandamento le gare eliminatorie sportive (ciclistiche, podistiche ecc.) tra Avanguardisti e Balilla.

I primi arrivati nelle singole gare di spunteranno le finali il 20 settembre a Udine.

Per ogni gara sono riservati ricchi e bellissimi doni.

Verrà al più presto comunicato il programma delle gare.

Il maltempo nel Friuli

La pioggia che continua a cadere incessantemente minaccia di provocare gravi sinistri. Cominciano a giungere notizie di danni provocati dal maltempo. I fiumi già sono in piena e minacciano la stabilità delle comunicazioni. Le prime frane compiono la loro opera devastatrice.

Anche nel Mediterraneo si è scatenato un violento temporale.

La primavera è poco clemente e sembra smentire la buona fama di stagione fiorita e di dolce messaggera di sanità e di calore.

La consegna delle insegne ai cav. uff. rag. Larocca

Nella seduta di venerdì prima di procedere ai soliti lavori, il Consiglio e gli impiegati della Congregazione di Carità presentarono al benemerito Presidente cav. uff. rag. Nicola Larocca, le insegne dell'onorificenze di cavaliere ufficiale teste decretate.

Il consigliere avv. Sanvili ricordò come i notevoli progressi della Pia Istituzione sono dovuti all'opera chiaroveggente e instancabile del cav. uff. rag. Larocca, il quale con proprio sacrificio personale ha potuto attuare il programma prefissosi quattro anni or sono, quando assunse la Presidenza. Soggiunse che la nuova onorificenza è ben meritata. Chiuso dicendo che il Consiglio, in uno al corpo degli impiegati, è lieto di presentargli le insegne, e augurando nello stesso tempo che la sua sagacia operosità sia ancora conservata a vantaggio dell'Opera Pia o della casa pubblica.

Il festeggiato rispose commosso e disse che egli non dà all'onorificenza particolare significato di premio per i suoi meriti personali, ma bensì quello del riconoscimento della proficua attività della Congregazione e quindi dei colleghi del Consiglio e dei funzionari.

Al cav. uff. Larocca rinnoviamo la nostra felicitazione.

Conferenza militare

Domenica 27 corrente alle ore 16, nei locali del regio degli Ufficiali, il tenente colonnello Fetterappa, comandante interinale del Regg. Cavalleggeri «Montenapoli» terrà agli Ufficiali di questo Presidio una conferenza sul tema: «La cavalleria del periodo napoleonico al nostro».

Gli Ufficiali in congedo e quelli della M. V. S. N. sono invitati ad assistere a detta conferenza.

Convocazione del Direttorio tecnici agrari

Il Direttorio dei tecnici agrari è convocato presso la sede Sociale il giorno di giovedì 26 corrente, mese alle ore 10.30 per trattare un importante ordine del giorno.

LA MECCANOGRAFICA assume riparazioni di qualsiasi macchina per scrivere.

Telef. 2.95 - Via Manin 1

MACCHINE GRITZNER - CO. DE PUPPI UDINE

I lavori per il Pantheon dei Caduti

in piazza V. E. da qualche giorno sono stati iniziati.

Come è noto, il progetto è stato assegnato dall'illustre architetto concittadino Raimondo d'Arco.

Scepiamo che il Comitato pro Pantheon e l'Ente della Rimebranza intendono dare la più sollecita attuazione ai lavori, cosicché il Pantheon possa essere inaugurato (unitamente al parco della Rimebranza) entro il corrente anno.

Il passo della statua raffigurante la Gloria, dovuta ad Aurelio Mistruzzi, è già arrivato a Roma e sta per essere fuso sotto la direzione del valente scultore.

I lavori di completamento del parco della Rimebranza saranno terminati, cosicché il tempo permetterà le nuove piantagioni.

Stamane serenamente spirava nella tarda età di 87 anni, la Contessa

Lucia di Codroipo ved. Gropplero

I figli: MARIA, MADDALENA, ANDREA con la moglie MARGHERITA CICONI BELTRAME, FRANCESCO con la moglie MARIA SPICHER, i nipoti LUCCA, GIOVANNI con la moglie ADELE NIEVO e figli, congiunti e parenti tutti ne danno la dolorosa partecipazione.

Per espressa volontà della defunta non si mandano partecipazioni personali, si dispensa dei fiori, ed il funerale avrà luogo in forma modestissima, lunedì 27 corrente alle ore 10, partendo dalla Cappella di Casa, Via Cavallotti 12, per la parrocchia, indi in Cimitero.

Udine, 25 aprile 1925.

Tirelli Silvio

di anni 30
Collettore Esattoriale.

La moglie, i genitori, i fratelli, i cognati ed i parenti tutti, ne danno il triste annuncio.

I funerali avranno luogo in Mortigliano il giorno 26 aprile 1925, alle ore 17.

La presente serve di partecipazione personale.

Mortigliano, 25 aprile 1925.

Avvisi Economici

(Collettivi)

Si pubblicano regolarmente il martedì, giovedì e domenica, al prezzo di Cent. 20 per parola, minimo L. 4 - più Cent. 20 per volta tassa governativa.

ORDEGNI E MACCHINARI di officina meccanica vendono in blocco. Gorizia, Via Torricelli, 13.

CERCO ALLOGGIO signorile, 4-5 stanze, non lontano dal centro, stanza per stanza, possibilmente con giardino o orto, libero entro ottobre prossimo. Famiglia di tre persone adulte - Maggiore Giannelli, Commissario di leva, Viale Lodigiani, 9.

BINARIO DECAWILL buono stato scartamento 600 altezza 65 e 70 vende lire 110. Bisasseti, Via Friuli, 8, Udine.

CERCA IMPIEGATO UFFICIO, posto di fiducia Casa importante. Buon avvenire a persona istruita e capace. Scrivere al numero.

VENDESI GRUPPO di case civili abitabili centro città. Trattativa stanca o scoperta, volendo si vende anche a spezzati. Scrivere o rivolgersi Signorini Giovanni, Piazza del Duomo, 14, Udine.

VENDESI A RATE mobili d'ogni genere a prezzi convenientissimi, presso Emporio Mobili, Via Teobaldo Ciconi, 2 B. (intorno magazzini Leskovich), Udine.

UTENTI MACCHINE PER SCRIVERE «UNDERWOOD» per riparare le vostre macchine rivolgetevi soltanto alla ditta Reborn & Boni sottoportico Manin, 15, Udine.

PIAZZISTA PROETTO per collocamento lubrificanti primaria casa americana cercasi a provvigioni, scrivere: N. 1076, presso Ufficio Pubblicità Giornale.

IMPORTANTE COMPAGNIA Assicurazioni - tutti i rami - cerca Agenti per ogni Comune Provincia Friuli ed allievi produttori per città. Laude provvigioni. Si garantisce continua assistenza produttiva e tecnica. Esigono serie referenze. Offerte N. 9935 presso Ufficio Pubblicità Giornale, Ritiro 30 aprile.

LA MECCANOGRAFICA assume riparazioni di qualsiasi macchina per scrivere. Telef. 2.95 - Via Manin 1

MACCHINE GRITZNER - CO. DE PUPPI UDINE

La miglior macchina per cucire

“PFAFF”

ENEA GUBITTA - Udine

REGNO D' ITALIA SI RENDE NOTO AI CINEMATOGRAFISTI

che fra tutte le Case Italiane ed Estere costruttrici di macchinario cinematografico, LA DIREZIONE GENERALE TECNICA DELLA FIERA INTERNAZIONALE DI MILANO, per la fornitura degli impianti occorrenti nel Padiglione della Moda e nel Teatro di Proiezione Filma del Concorso Cinematografico Internazionale, ha prescelto la ditta PIO PION di Milano, Via Lambro, 6, prima e premiata Fabbrica Italiana di Apparecchi Cinematografici.

Agenzia per Veneto: S. Simone 711 (di fronte alla Stazione) Venezia (4)

Quando occorre l'aiuto

Mal di schiena, reumatismo, sciatica, lombaggine, nevralgia, infiammazione dei reni o della vescica o una tendenza all'ipertensione, sono i sintomi che si presentano spesso per un ingombramento dei filtri renali. Il rimedio consiste nel rinviare e stimolare i reni col bere molta acqua pura e con l'usare le Pillole Foster per i Reni. I reni debbono avere aiuto; con niente, non guariscono. - Ovunque: L. 7.-, sei scatole lire 40. Per posta aggiungere 0.50 - Dep. Generale, C. Giongo, Cappuccino 10, Milano (8).

Anche nella 1ª Coppa Fiera di Milano

si sono accomunate nella vittoria del minimo consumo per le rispettive categorie le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

le vetture

Vendesi

In Gradisca villa con giardino e circa mezzo campo di terreno. Due case operaie. Casa stallo e 3 campi. Nel pressi di Cormons 15 campi con casa colonica in collina.

In Poggiolezzarmata casa colonica con circa 50 campi di bosco e prato sul Carso. Casa operaia e un pezzo di circa 30 campi.

Informazioni: Guido Torossi, Gradisca d'Isonzo.

CASA DI CURA

Dott. GUIDO PARENTI Specialista per malattie d'Orecchi, Naso, Gola UDINE - Via Cavour, 15

CASA DI CURA

Dott. A. Cavarzerani per chirurgia - ginecologia - ostetricia. - Ambulatorio dalle 11 alle 12 tutti i giorni. Udine - Via Trappo N. 14.

MALATTIE D'ORECCHIO, NASO E GOLA

Dr. V. C. CAMPANILE UDINE - Via Aquileia, sopra la Farmacia Sotelo Sabato a PORDENONE presso il Dr. Brunetta Corso V. Sanin, 64

MALATTIE POLMONARI

MALATTIE REUMATICHE Dott. F. CEPARO Raggi X diatermia - Elettrolisi - Ambulatorio - PNEUMOTACCA UDINE - Via Aquileia, 9 - UDINE il giovedì e la domenica a PORTOGUARO - S. BENEDETTO S. GIOVANNI

MALATTIE NERVOSE

Dr. CESARE BELLAVITIS CAPO REP. OSPEDALE PSICHIATRICO PROV. Microscopia clinica - Wassermann : Riceva ore 13-16 UDINE - Via Grazzano 1 Palazzo Giacomelli

GABINETTO DENTISTICO

Dott. D. Venchiarutti Allievo delle Cliniche di Vienna e Budapest Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE. Generazione delle RESINE DENTARIE. Riduzione delle ANOMALIE della bocca e delle FRATTURE dei maxillari. Lavori perfetti in oro, platino ecc. Via Mercatovecchio N. 41 - p. 1, ore 9-12 e 14-16. Domenica 9-12

UNA CURA IN PRIMAVERA DI

FOSFODARSIN formula Simoni ritempra l'organismo e lo prepara contro gli assalti dell'estate.

Chiedetelo nelle buone farmacie e presso Luigi Cornello - Padova

ULTIME NOVITA' 1925

S. GIORGIO

La Mostra fra artisti ed artigiani

Ieri, alle 14.30, è stata inaugurata la Mostra fra artisti ed artigiani allestita nel palazzo Giacomelli in borgo Grazzano, in occasione della festività annuale del popolare rione.

La cerimonia si è svolta in un salotto del Palazzo, presenti il Prefetto, il Cav. Umberto Ricci, il senatore barone cav. di gr. cr. Elio Morpurgo, l'on. co. Gino di Caporin, presidente della Commissione Reale provinciale, il cav. dott. Manlio Biondo, commissario prefettizio del Comune, il cav. dott. Micali segretario particolare del Prefetto, il prof. barone Enrico Morpurgo, il ten. col. cav. Raul Masi comandante la Divisione dei Carabinieri, il ten. col. Magnaghi, il ten. col. Pozzo, il ten. col. Zanuttini, il cap. Seneca del R.R. C.C., il capo del secondo distretto Vittorio Marcolini, il comm. Gardi segretario generale del Comune, l'ingegnere Sordani, il cav. avv. Secondo Zanuttini, il comm. Biasutti, il co. Alessandro del Torsio, il prof. Giovanni del Puppo, il cav. Moro, il cav. Ridoni, gli espositori, numerosi fascisti del distretto ed altri ancora. A ricevere gli invitati, c'erano Libero Grassi, anima della Mostra, il Presidente sig. Mattiussi, ed i membri del Comitato.

Pronunciarono applaudite parole d'occasione, prima il signor Mattiussi, poi il signor Ricci, il signor Biondo, il signor Micali, il signor Morpurgo, il signor Seneca, il signor Marcolini, il signor Gardi, il signor Sordani, il signor Zanuttini, il signor Moro, il signor Ridoni, il signor Grassi, l'anima della Mostra, il Presidente sig. Mattiussi, ed i membri del Comitato.

Il Prefetto e le altre autorità sostengono dinanzi alle singole esposizioni, ammirando i lavori esposti e formulando i migliori voti per gli espositori.

Il senatore Morpurgo, con opportune parole, promette l'appoggio del Comitato provinciale per l'istruzione professionale.

Visitando la Mostra

Abbiamo scritto che questa Mostra è un miracolo di improvvisazione data che venti giorni fa era ancora un vivo desiderio. Aggiungiamo ora che è un miracolo egregiamente riuscito, non tanto perché da modo di apprezzare ancora una volta nomi nobili nell'arte, ma perché rivela promettenti ingegni ed una mirabile gara emulativa.

Entrando dall'ingresso di via Brenara, addor di verde e di tricolori, come tutta la Mostra, l'occhio spazia nella gran sala del piano terra. A destra vediamo subito due vetrine con una raccolta di lucidi e ben coti pani di tipo comune e di lusso, di focaccia e di dolci artisticamente decorati, portati alla Mostra dalle ditte Albino Sassano, il Enrico e Silvio Savio. Accanto, troneggiano il banco e la mostra di Adelfano Collevati che presenta al pubblico le sue caramelle al frutto, confetture e sciroppi, che vengono gustati dalle autorità durante la visita alla Mostra. Poi vediamo la mostra di vini e liquori, ben disposti su ornati scaffali dal signor Pietro Vignar, rappresentante della ditta Cora. La ditta Morgante e Carruzzi di Udine, Cattaruzzi, espone un boccione magnifico di cristallo, formaggi, oli, saponi e candele inascolate, di speciale lavorazione propria. Tra questa esposizione e quella di Malisani e Manente, conchiglie, scrophi, fiammi in gran quantità, c'è un leggio d'angolo floreale, disposto da Bruno Marchesano della ditta Zola Pravianni. In fondo alla sala, il suggerimento Costa di Garaventa, espone vari prodotti: tavolini asfaltati e cappelletti mastice speciale isolante per congiunzioni asfaltate e cappelletti e segmenti termici. Accanto, si ritorna alla gastronomia. E' l'appetitoso mostra della Cooperativa Friulana di Consumo. Mostra assai bene disposta in appositi ripiani circolari carichi di pani di lusso e comuni tra cui delle enormi « brioche » di pane, di salsicce, mortadelle e carni suine, prodotte nel perfezionato laboratorio elettrico in Viale Duodo, di formaggi, burro e simili cose che invitano a buon gusto a soffermarsi.

E se questi trovano di che soddisfare l'occhio — non il gusto, perché c'è tanto di cartello: « vietato toccare » — anche per gli amatori dell'arte e della meccanica sono riservate delle ottime mostre. Vediamo artistiche terrecotte e ceramiche del cav. Attilio Pinzani di Crauglio rappresentato a Udine da Federico Boti il quale espone pure esemplari di libri e volumi antichi e di pregio. Dinanzi a una colonna della sala, troneggia una grande vaso colorito del rinomato Amaro d'Udine De Candido e circondato da bottiglie di questo antialcolico elixir della salute, poste in mostra dal farmacista dott. Antonio Colutta. Ed ecco disposte su altre due colonne, sporte o scope, abbellite e ingentiliti da nastri e fiocchi multicolori, dalla ditta fabbricante Alessandro Fontanini.

Pochi momenti prima che la Mostra si aprisse, il fornitore Lino Bernardis di via Grazzano, 65, ha portato una colonna tornita, leggiadro portafiori e porta ombrello ad un tempo. L'espositore non ha voluto essere assente dalla Mostra ed ha preparato il suo contributo nelle ore immediatamente precedenti ad essa.

Francesco Bonaschi, su di un soffice sfondo di rami verdi, ha innalzato una piramide di bottiglie e fiaschetti ripieni del prelibato succo dei Castelli romani.

Giovanni Codarini, calzolaio, ha posto ben in vista due piccoli sandali, non per la loro eleganza — avverte un cartellino — ma per la tomaia che è intiera. Ermenegildo Pletti espone varie stecche per modellatori. Le stecche, lavorate con molta cura, appaiono del doppio della loro normalità.

Alessio Rusconi espone due candele in legno tornite eseguite per la chiesa nuova di S. Osvaldo — cui verranno regalate dall'arte.

Domenico Collavini, di via Grazzano, ci presenta una macchina sabbatrice per panna.

Abbiamo esaurito la prima sala del piano terra. Tra ornamenti tricolori si esce nel cortile che il fiorista Pravisani, successore a Rho e C., ha preparato una bella mostra di piante ornamentali e di fiori incorniciati da siepi legittime e non di ricord di me.

La seconda sala

Qui vediamo subito la mostra delle officine meccaniche friulane fratelli Dorio di via del Vascello che espongono stampi di ogni forma per biscotti ad una siringa per la fabbricazione dei delicati dolci.

Luigi Cossio, con officina in via Grazzano, 16, espone un carro solido ed elegante. Erminio Missio, fabbrica di bilancie comuni e di lusso, espone una vasta mostra di bilancie e stadiere assai bene eseguite.

Vediamo un bellissimo motore di aeroplano in miniatura, riuscito lavoro di Giuseppe Celiberti. Armando Franceschini ha contribuito alla mostra con dei minuscoli arnesi di officina: incudine, martello, morsa ed altro. Valerio e Martini di via Grazzano, 130, espongono due belle caldaie per latoria. Ecco il vicini artisti sechi di rame e stampi per dolci, usciti dalla officina di Ermenegildo Mattiussi di via Ginnasio, 6. Ecco ancora un banco che attira l'attenzione dei visitatori: è della ditta Giuseppe Mantovani e figli con officina elettromeccanica e garage. Ammiriamo all'azione un praticissimo saldatore autogeno elettrico ed un impianto radiofonico il quale — possibilmente — funzionerà questa sera. Variolo Gioacchino ci presenta una solida cassaforte. La ditta Spohrer ha posto in mostra un altro apparecchio radiofonico. I fratelli Triches infine espongono varietà di apparecchi elettrici, accumulatori per radiotelefonici, motori ed altro.

Così, con la sommara visita alle sale del pianoterra è compiuta. Continueremo martedì la rassegna delle sale superiori ove sono raccolte le opere d'arte tra cui parecchie di cospicuo valore.

La morte di una gentildonna

Ieri mattina è mancata in tarda età nel suo palazzo di via Cavallotti la Contessa Lucia Groppiero de Toppemburg, nata co. Codroipo.

Era vedova del co. Giovanni, già sindaco di Udine e, successivamente, per molti anni deputato provinciale e presidente della Deputazione provinciale, mancata ancora nel 1901.

Era donna colta e di intelligenza elevata, di spirito arguto, come si rivelava nella conversazione.

Assai appassionata delle cose d'arte, raccolse, nel Castello di Moruzzo, già degli Arcoloni, una quantità di oggetti antichi, i quali attestano la civiltà del Friuli nei secoli passati. Gentildonna dell'antico stampo, la co. Lucia, insieme col co. Giovanni, durante l'estate, soleva radunare nel castello di Moruzzo amatori di studi patri, personalità di passaggio per il Friuli, dando prova della antica ospitalità della nostra regione.

Al figli co. Andrea e Francesco Groppiero e al nipote generale co. Quintino Ronchitelli più sentite condoglianze.

Sagra di Martignacco

Domenica prossima, per la sagra annuale di Martignacco, sulla linea tranviaria Udine-San Daniele si effettueranno i seguenti treni:

Partenze da Udine: 6.20 — 8.45 — 11.50 — 14.30 — 15.20 — 17.10 — 18.50 — 24. Arrivi a Martignacco: 6.55 — 9.20 — 12.25 — 15.00 — 15.55 — 17.33 — 19.20 — 24.35.

Arrivi a San Daniele: 7.40 — 10.05 — 13.10 — 15.25 (Fagagna) — 18.10 — 20.10. Partenze da San Daniele: 6.10 — 7.45 — 12.20 — 17.25 — 18.45 (Fagagna) — 20.30.

Partenze da Martignacco: 6.55 — 8.18 — 13.05 — 15.10 — 18.10 — 19.05 — 21.15 — 1.

Arrivi ad Udine: 7.30 — 8.40 — 13.40 — 16.45 — 18.45 — 19.40 — 21.50 — 1.35.

Banda cittadina

Programma che eseguirà la Banda Municipale domenica 26 aprile 1925 dalle ore 11 alle ore 12.30 in Piazza V. E. Tschakewsky - Marcia militare Grieg - a) Canzone del Olveig - b) Serenata francese.

Verdi - « Un ballo in maschera » Atto I. Wagner - Impressioni, atto 2° « Lohengrin ».

Rossini - « Semiramide », Sinfonia.

Spettacoli al Cinematografo del Limorio

(Via Prefettura, 12)

Oggi dalle ore 15 in poi si proietterà la grande film A PESO D'ORO, in 5 parti, tratto dal capolavoro di Guy De Castelvetro. Chiuderà lo spettacolo con la brillantissima comica « Polidoro Pelliccia ».

Amore che si risveglia

Ieri l'ufficiale dello Stato Civile di Udine, signor Enrico Soligo ha unito in matrimonio ben sei coppie.

Treffa Comuna'e

Domenica. — Mattina: Pastina in brodo - Bollito di manzo o testina - Contorno.

Sera: Risotto - Vitello in umido - Contorno.

BOLLETTINO GIORNALIERO

del SERVIZIO METEOROLOGICO DI UDINE

Sabato 25 aprile 1925

Pressione a 0° 738.5 738.7 737.4
Pressione al mare 743.3 743.4 742.2
Temperatura massima 12.5 13.7 11.1
Temperatura minima 8.1 8.7 6.3
Umidità (0-100) 81 87 93
Vento Direzione SE SE NE
Velocità Forza mod. mod. mod.
Nubosità (0-10) 10 10 10
Stato del tempo piov. piov. piov.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 14.6

Temperatura minima: 9.2

Acqua caduta: mm. 17.00

Situazione isobarica europea a ore 8:

Pressione massima: 769, a nord-ovest della penisola Iberica.

Pressione minima: 741, sulle Shetland.

Precisioni per le prossime 24 ore:

Venti moderati orientali; cielo nuvoloso; precipitazioni; temperatura stazionaria.

VISITATE Lo Stabilimento Fiorale Camparini, Via Savorgnan Teles, 425

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE SANTARELLINA

E' stata ieri sera ripetuta con successo la bella operetta « Matiana di Tebe » dando modo di distinguersi alla coppia brillante Gargano-Monti, alla Minorette, al Piracini, alla Pizzorosso.

Oggi, ultima domenica di permanenza tra noi della compagnia Lombardo, potremo gustare la visione in matinata che alle ore 21 la sempre divertente « Santarellina ».

La Compagnia d'operette Mauro

Dopo le rappresentazioni della compagnia di operette Lombardo, avremo al Teatro Sociale alcune della buona Compagnia Mauro.

Cinema Teatro Eden

Oggi dalle ore 14 ultimissime repliche dell'appello dramma 1 MIEI BIMBI soggetto carico di commozone, pieno di potenza drammatica, avviato ad un romanzo avventuroso di somma enazione svolto in un circo a sequestro. Fuori programma verrà pure proiettata una commoissima americana in due atti interpretata dall'innarrivabile PLUM.

Domenica spettacolo comico, quindi, di immenso divertimento, passerà per lo schermo UNA MOGLIE SENZA MARI-TO, brillantissima azione comico sentimentale interpretata dall'ottima artista Lia Mara; e, fuori programma la commoissima e nuova creazione di grande importanza BIRIL PADRONE DELL'HAREM. Il comico è nuovo per le scene di Udine, perciò il pubblico è chiamato a giudicare. Enorme successo.

Da mercoledì 29 corrente, il più importante, il più atteso avvenimento della stagione, la visione del grande dramma di via sociale LA VIA DEL PECCATO, film che ha per interpreti i 14 assi i 14 migliori artisti dell'arte muta italiana. Spettacolo completo a prezzi sotti.

AI CINE CECCHINI

Oggi dalle 14 in poi prime visioni

I DIECI COMANDAMENTI

Epoca Biblica

CRONACA SPORTIVA

A. S. Udinese - Olimpia di Fiume

(a Montefalco)

Udinese ed Olimpia ben si possono chiamare le eterne rivali. Ancora una volta oggi a Montefalco queste due bellissime squadre si troveranno di fronte per stabilire un primato, per stabilire la squadra che con maggiori o minori probabilità potrà varcare le soglie della prima Divisione. Dal cozzo di questa due squadre balzerà una partita quanto mai combattuta, elettrizzante.

Non è ancora spento l'eco della memorabile partita giocata sul Campo Moretti, che gli stessi atleti si apprestano a far riempire lo cartello a chi dovrà seguirli e osservarli al lavoro. Partita magnifica, di cartello, che susciterà il più grande entusiasmo fra chi potrà e vorrà assistere alla importante gara. Ancora una volta ci troviamo di fronte ad una squadra decisa, forte e ben decisa a spuntarla sui nostri atleti, affermazione che permetterebbe ai fumani di avere fondatissime speranze per la vittoria finale. Compito difficile, lo diciamo subito, difficoltà che aumentano quando si pensi che gli Udinesi hanno un vantaggio morale di primo ordine, e cioè: il probabilissimo accoglimento dei reclami contro il Vienna.

Questo vantaggio morale, unito alla forma attuale dei giocatori concettuali, farebbe pensare ad una ripetizione della partita o delle partite terminate con la vittoria Udinese di misura.

Ho detto farebbe; quindi pronostico condizionato. Entrambe le squadre infatti scenderanno oggi in campo incomplete: priva di Ossinich (qualificato) l'Olimpia; prima di Molinaris, l'Udinese.

Queste assenze forse non faranno risentire i rispettivi attaccanti che i due vuoti saranno colmati da riserve di primissimo ordine. Infatti Molinaris sarà rimpiazzato dal bravo Modotti che nella partita contro la Ginnastica Triestina fece una ottima impressione.

Come quindici giorni fa contro gli stessi avversari, oggi le casacche bianco-scudate dovranno dare tutto per la bella vittoria tanto auspicata e tanto attesa. Sarà una partita condotta a grande andatura ed in particolare saranno le difese che dovranno far vedere il loro grado di valore.

Malgrado l'« handicap » causato dalle forzate assenze degli ottimi Molinaris ed Ossinich, le due squadre si equivalgono perfettamente procurandosi alla partita quel carattere di incertezza che la renderà ancora più interessante, venendosi così ad abolire la superiorità dell'una o dell'altra squadra che certamente nuocerebbe alla bellezza di questa partita sulla quale puntano molti sguardi ansiosi dal di qua e dal di là di parecchi fiumi.

Giocatori Udinesi! Mai forse quanto oggi siete chiamati a difendere con tanto responsabilità i colori della vostra Società, il buon nome della città nostra ed il vostro glorioso passato. Impegno e ferrea volontà di vittoria siano il vostro motto. L'incitamento di tutti quelli che vi saranno vicini, l'augurio di quelli che da Udine attendranno fiduciosi, vi dà di sprone verso la più bella, la più significativa delle vittorie!

La squadra Udinese scenderà in campo nella seguente formazione:

Sernagiotto — Cantarutti — Bolloito — De Biasi — Piani — Luzzi — Gerace — Modotti — Tosolini — Semintendi Molinis.

Riserva: Pascallini.

Arbitrerà la partita il signor Pinaseg di Torino.

« In hoc signo vinces »?

Guido Franz

Rammentiamo che per gli appassionati che desiderano — e speriamo siano numerosi — seguire la squadra a Montefalco, c'è un treno a grande velocità che parte dalla nostra stazione alle 12 con ritorno da Montefalco alle 18 circa ed arriva a Udine alle 19.30. La spesa è di lire 18.25.

Gli Udinesi hanno subito e sapranno dare una novella manifestazione di sport e di passione sportiva.

STATO CIVILE

(dal 19 al 25 aprile 1925).

Nascite.

Maschi nati vivi 8; nati morti 0; nati esposti 1 — Femmine: nate vive 8; nate morte 0; nate esposte 1.

Totale delle nascite N. 19.

Pubblicazioni di matrimonio.

San Enrico commerciante con Paderini Anna civile — Zagatti Eugenio Melchiorre viaggiatore di commercio con Cucciani Dolores impiegata — Spivach Gino impiegato con Narduzzi Angelina civile — Bertossi Mario agg. meccanico con Carpoa Emilia Elvira sarta — Bertoni Miletto impiegato con Patrizio Gisella casalinga — Giusto Giovanni fornai con Soma Claudina casalinga — Vecchiato Leone tipografo con Giacomello Anireina sarta — Saltarini Mario commesso postale con Secola Luisa casalinga.

Matrimoni.

Osso Giovanni bracciano con Tonluti Antonia casalinga — Rizzi Ermenegildo muratore con Virili Teresa casalinga — Bellina Mario ferroviere con Pittilino Regina casalinga — Piaggio Giuseppe metallurgico con Miatli Ines sarta — Feruglio Ottorino ferroviere con Chiappa Caterina operaia — Merello Giuseppe carpentiere con Del Du Giuditta casalinga — Dufone Guglielmo muratore con Dolso Palmira operaia — Turello Giovanni industriale con Moretuzzo Zenalde maestra — Sacher Guido manovale con Tomada Italia casalinga — Marquardi Enrico fabbro con Tomada Amante casalinga — Chicco Corrado ferroviere con Dolce Maria casalinga — Pietro Cavallini magazziniere con Bontempo Elda sarta.

Morti.

Liani Tiberio di Eugenio di anni 10 — Biaszio Maria di Gisella di anni 2 — Marchetti Ines di Giuseppe di anni 20 — Carbonaro Maria fu Antonio casalinga di anni 37 — Rumignani Elena fu Giacomo setaiuola di anni 69 — Cesco Arrigo di Alberto di anni 19 — Bertossi Elisabetta di Attilio di anni 5 — Morretti Carlo di Giulio di anni 1 — Marzotto Valeriano di Emilio di anni 1 — Rigo Margherita di Amadio di anni 1 — Borgese Paolo di Antonio di mesi 9 — Borghese Giuseppe di Pietro di anni 28 — Croatto Cossio Maria Pierina fu Francesco casalinga di anni 47 — Contessa Lucia di Codroipo vedova co. Groppiero fu Francesco di anni 87 possidente.

Totale dei morti N. 14, di cui N. 4 appartenenti ad altri Comuni.

I numeri del lotto

Estrazione del 25 aprile 1925

VENEZIA	62	41	19	11	79
BARI	18	28	26	43	38
FIRENZE	13	49	81	40	21
MILANO	49	48	32	23	35
NAPOLI	14	59	31	29	38
PALERMO	78	54	45	11	6
ROMA	52	59	61	44	29
TORINO	13	44	1	78	29

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 25. — (per telegrammi). Francia 126.0750 — Svizzera 472.40 — Londra 117.3750 — America 21.3825 — Berlino (marco oro) 5.7850 — Austria 3.42 — Romania 19.00 — Belgio 123.35 — Spagna 347.50 — Praga 72.50 — Ungheria 0.0341 — Jugoslavia (Borsa di Trieste) 23.05.

Rendita e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 82.

Consolidato 5 per cento 98.20.

Quotazioni obbligazioni Venezia

Quotazioni obbligazioni delle Tre Ve.

nozie del giorno 25 aprile 1925. Commedia medio 79.80 — Quotazioni Milano: lana 80; Roma 73.80; Trieste 74.10.

Aggio per il pagamento dei dazi doganali

La Camera di Commercio economica che ha la media del cambio del dollaro per il 25 aprile al 25 maggio e al 25 giugno dei dazi doganali pagati in carta e contante in lire 311 per cento.

Avv. Piero Piccini - Direttore

Ettore Ciantini, redattore-responsabile

Tipografia del « Giornale del Friuli »

FIAT - 509 -

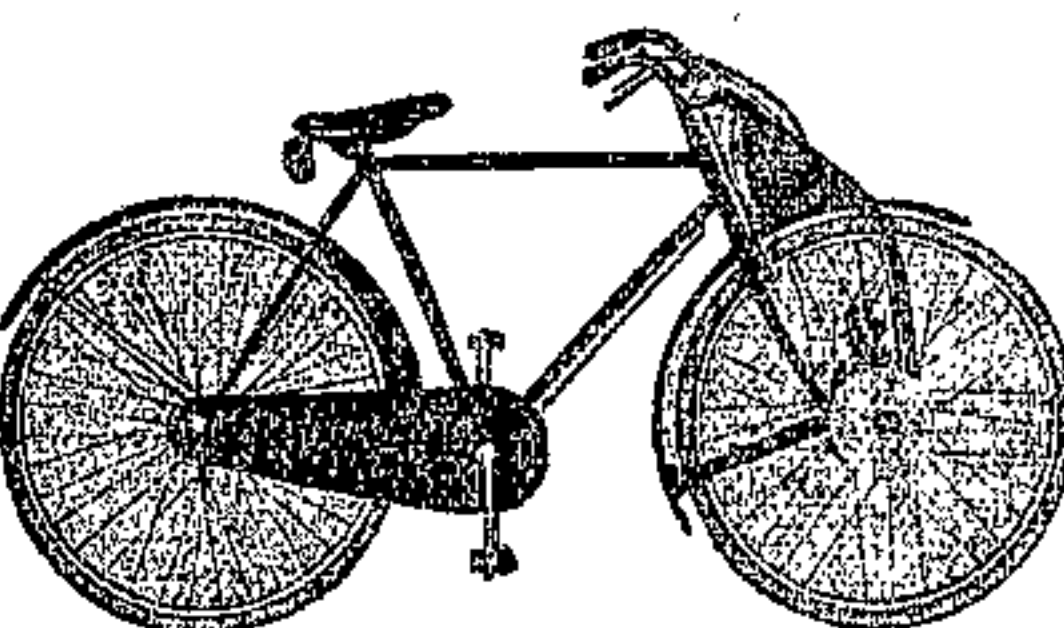
SE VOLETE UNA SOLLECITA CONSEGNA FIRMATE SUBITO IL CONTRATTO PRESSO IL CONCESSIONARIO di Udine Albano Guatti - Piazzetta Borgo 11, Porta Venezia

BAGNOLI & C.° Udine

VIALE PALMANOVA N. 4

"MOTORETTE"

MODELLO 1925



Il migliore, il più perfetto, il più economico motore per bicicletta

Velocità Km. 45 ora - salite 10 p.p.

Cilindrata Cm. 3 85 - potenza HP. 1.

Prezzo ridotto per Apr. Mag. Giugno 1925

Il motorino montato su ruota completa di parafrangente, controcorsa e serbatoio, con serie chiavi:

Lire 800 (ottocento)

Il solo motore applicabile a qualsiasi bicicletta in meno di un'ora.

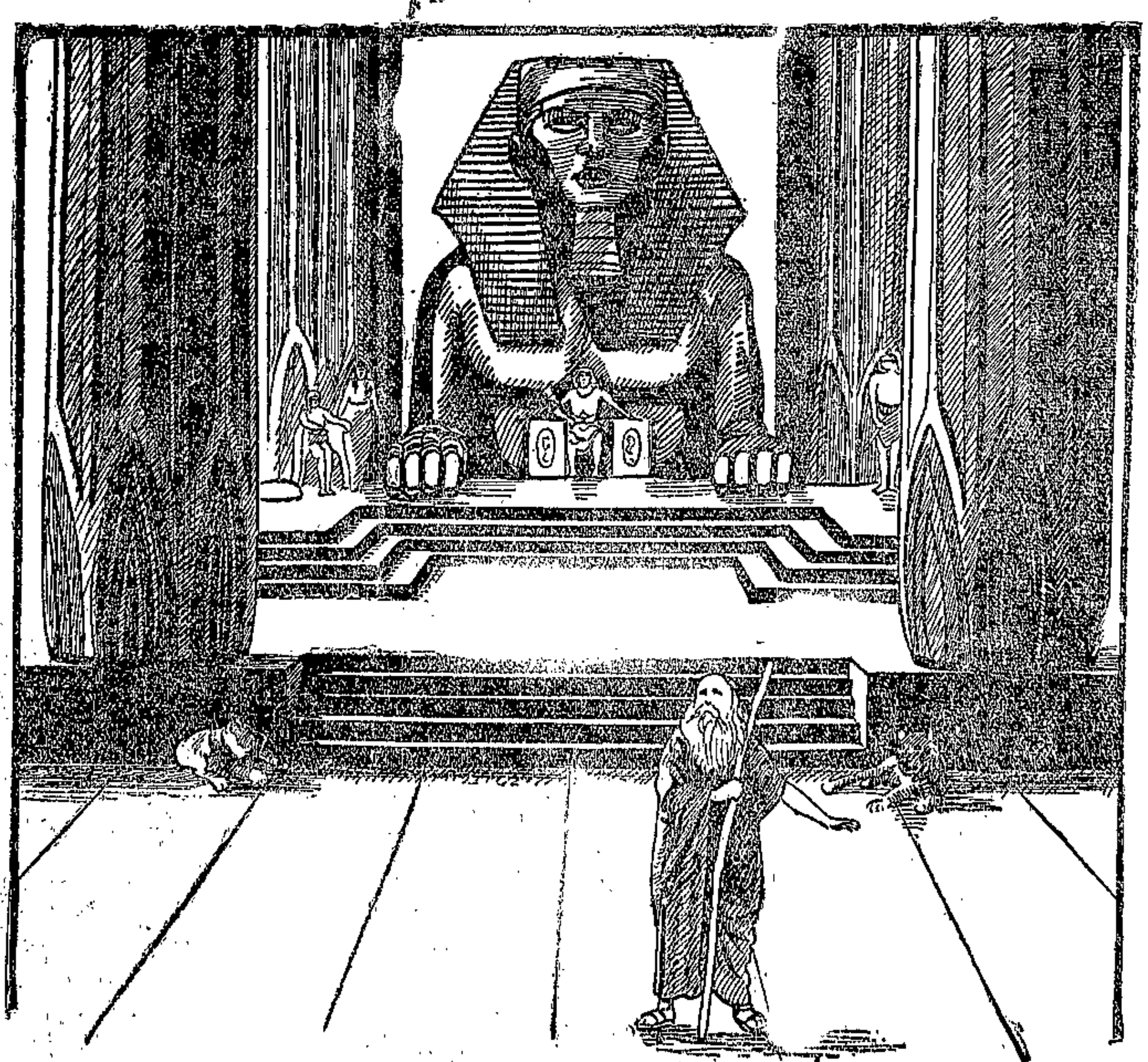
BIRRA PORDENONE

Optima fra le migliori qualità del genere

Per schiarimenti e ordinazioni rivolgersi al concessionario

ANDREA COVRE - S. Caterina (Udine)

I DIECI COMANDAMENTI



Cinema Cecchini

Prezzi soliti

Apposito accompagnamento musicale a grande orchestra